



**ДЕРЖАВНА ЦІЛЬОВА ЕКОНОМІЧНА ПРОГРАМА  
РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО  
КОРИСТУВАННЯ ДЕРЖАВНОГО ЗНАЧЕННЯ  
НА 2018-2022 РОКИ**

**Славомир Новак**

Керівник Державного  
агентства автомобільних доріг України

**2018**

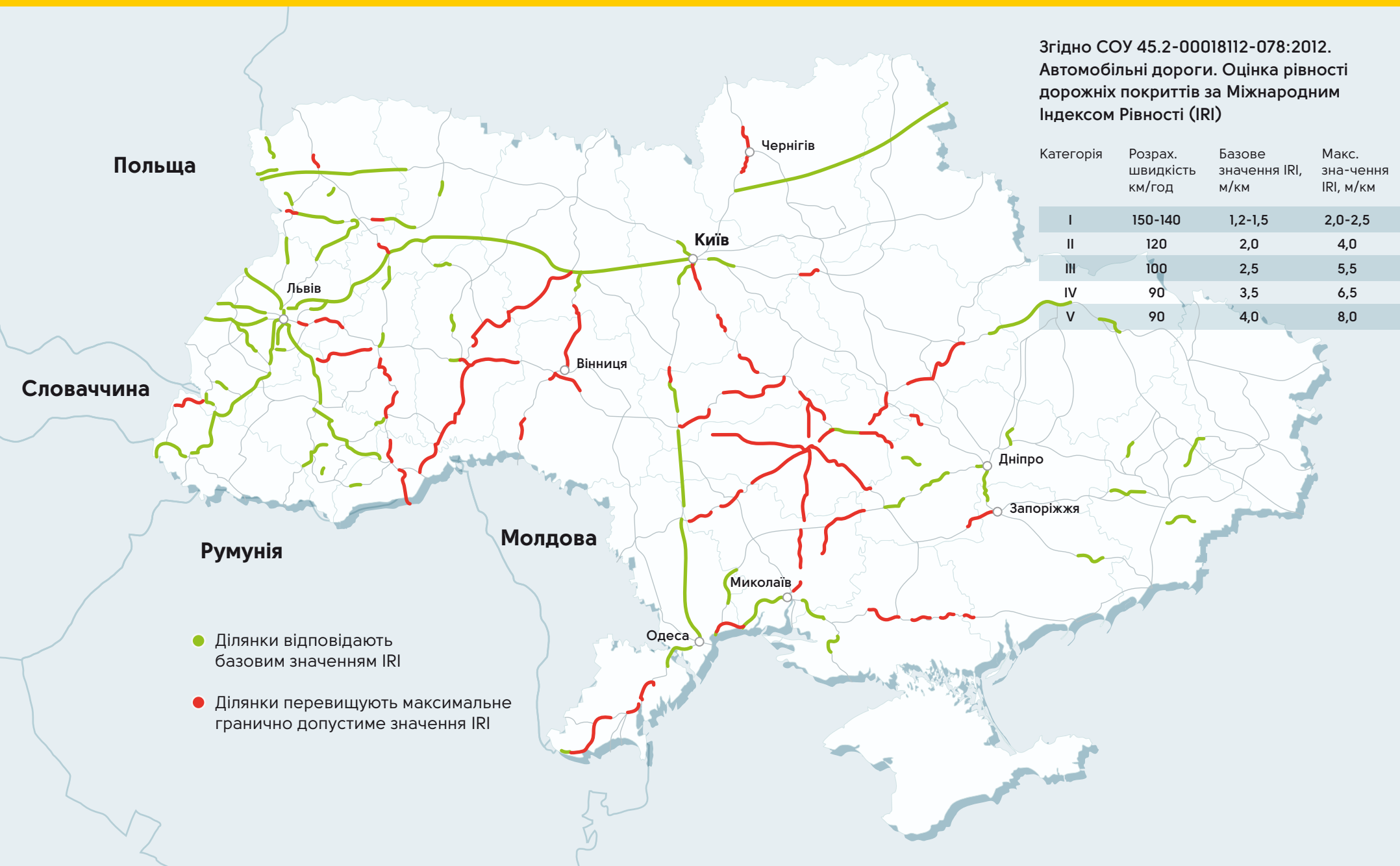
# Стан доріг на кінець 2017

Згідно СОУ 45.2-00018112-078:2012.  
Автомобільні дороги. Оцінка рівності  
дорожніх покриттів за Міжнародним  
Індексом Рівності (IRI)

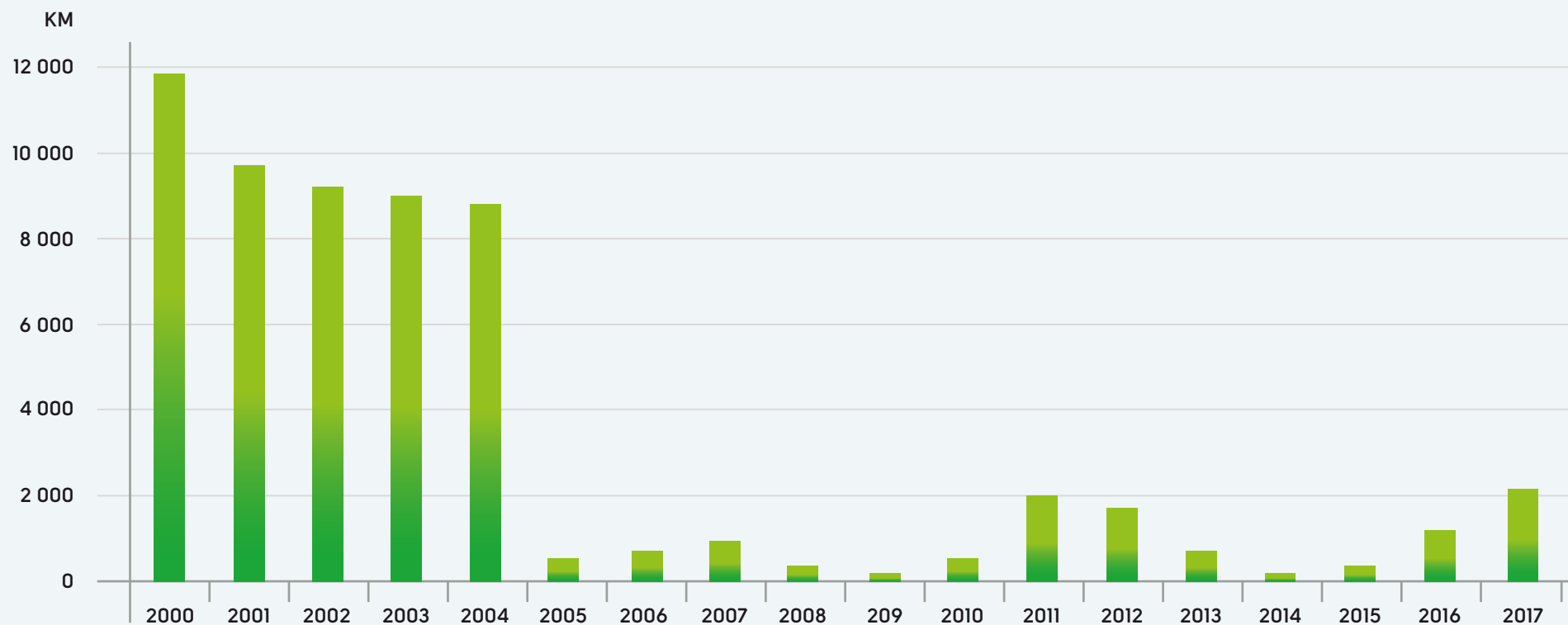
Категорія	Розрах. швидкість км/год	Базове значення IRI, м/км	Макс. зна-чення IRI, м/км
I	150-140	1,2-1,5	2,0-2,5
II	120	2,0	4,0
III	100	2,5	5,5
IV	90	3,5	6,5
V	90	4,0	8,0

● Ділянки відповідають базовим значенням IRI

● Ділянки перевищують максимальне гранично допустиме значення IRI



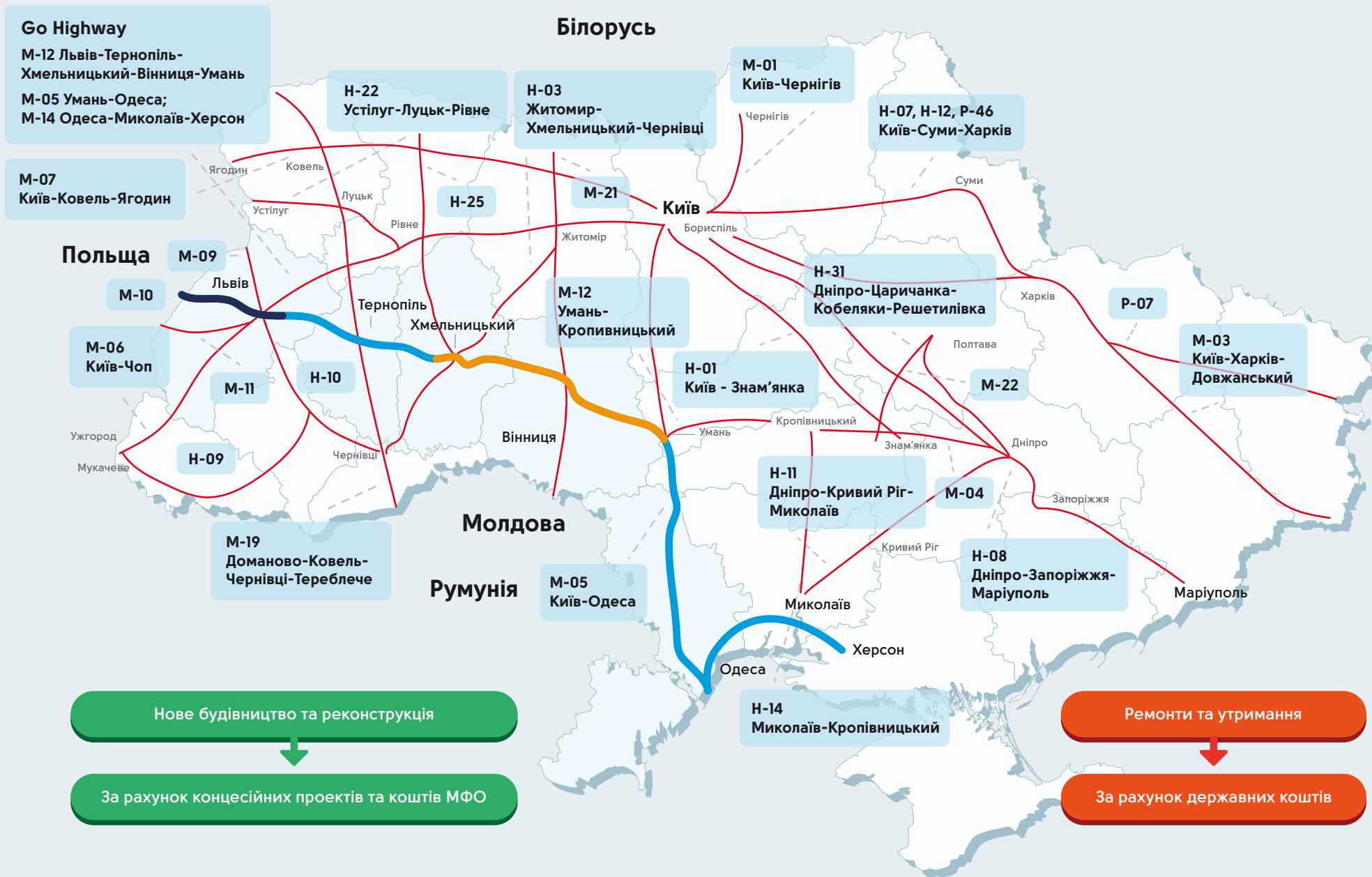
# Протяжність відремонтованих та збудованих автомобільних доріг загального користування у 2000-2017



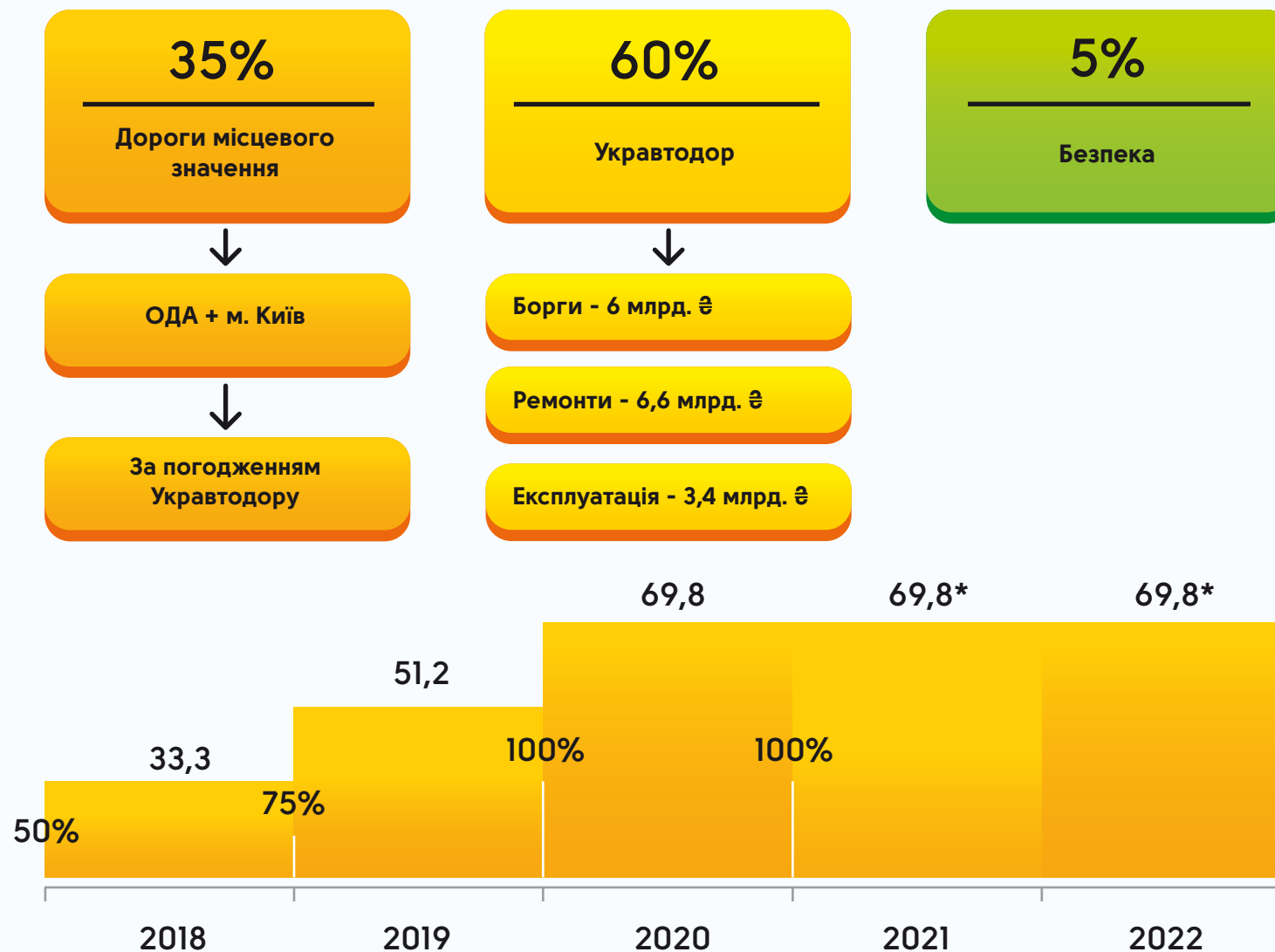
Будівництво  
та реконструкція

фінансування, млн. грн.	328,3	244,9	327,5	431,2	3 286,0	1 042,9	1 260,9	3 170,8	1 889,3	1 096,3	1 205,7	3 035,5	2 001,0	1 461,2	260,6	229,7	251,5	0,0
відкрито рух, км	193,0	139,0	82,0	111,0	171,2	304,5	171,9	283,0	130,0	33,0	67,7	97,8	13,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Ремонти</b>																		
фінансування, млн. грн.	662,1	579,5	479,9	889,2	1 362,7	1 441,5	2 287,2	3 674,6	1 308,1	1 295,4	1 922,1	4 653,0	3 555,2	2 516,7	757,6	2 088,9	6 030,6	17 604,0
відкрито рух, км	11 600,0	9 200,0	9 000,0	8 800,0	8 700,0	248,9	526,1	490,6	218,2	79,2	501,9	1 910,7	1 588,0	621,0	102,2	312,5	927,7	1966,6
Утримання, млн. грн.	303,4	355,1	379,4	539,2	453,0	809,8	2 234,3	2 893,6	3 711,9	3 944,1	2 310,4	2 328,2	2 538,3	3 514,6	2 287,2	3 068,6	3844,4	5 035,0
<b>Всього</b>																		
фінансування, млн. грн.	1 293,8	1 179,5	1 186,8	1 859,6	5 101,7	3 294,2	5 782,4	9 739,0	6 909,3	6 335,8	5 438,2	10 016,7	8 094,5	7 492,5	3 305,4	5 387,2	10126,5	22639,0
відкрито рух, км	11 793,0	9 339,0	9 082,0	8 911,0	8 871,2	553,4	698,0	773,6	348,2	112,2	569,6	2 008,5	1 601,0	626,0	102,2	312,5	927,7	1966,6

# Збереження та забезпечення ефективного функціонування автомобільних доріг загального користування державного значення



# Структура Дорожнього фонду та прогноз надходжень



# Прогнозні обсяги та джерела фінансування

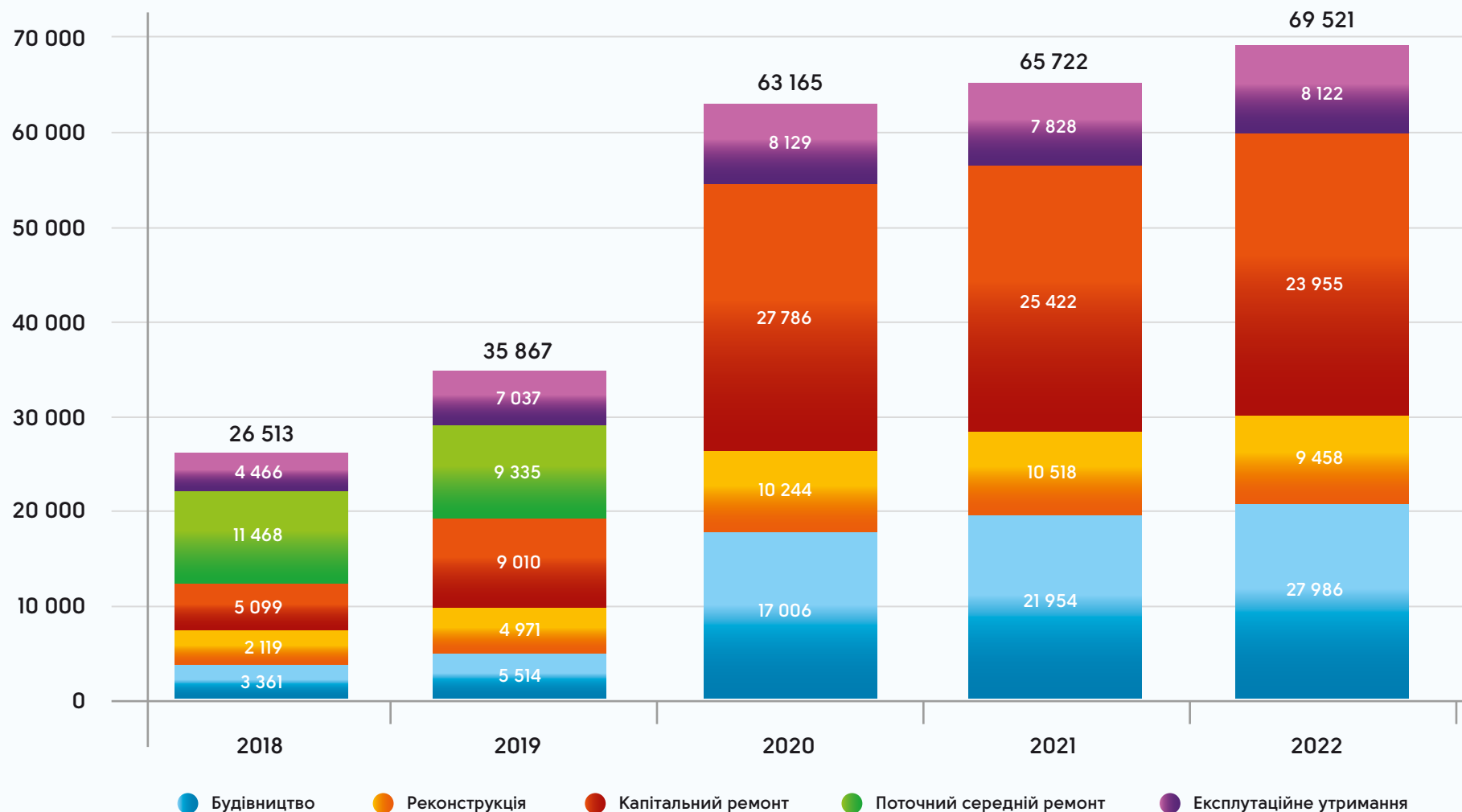
Джерела фінансування	Обсяг фінансування, млн. грн.	У тому числі за роками				
		2018	2019	2020	2021	2022
<b>Державний бюджет, у т.ч.:</b>						
Кошти Спеціального фонду державного бюджету (Державний дорожній фонд)	178 111	21 767	30 707	41 879	41 879	41 879
Кошти Загального фонду державного бюджету	6 358	6 358	-	-	-	-
Кошти міжнародних фінансових організацій	67 510	5 367	12 613	19 075	15 764	14 691
<b>Інші джерела, у т. ч. митні кошти:</b>						
Кошти інвесторів	46 372*	-	1 810	8 995	15 077	20 490
<b>Усього</b>	<b>298 349</b>	<b>33 491</b>	<b>45 130</b>	<b>69 949</b>	<b>72 720</b>	<b>77 060</b>

# Очікувані результати виконання Програми

Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника у тому числі за роками					
			Усього	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Державний бюджет, у т.ч.:</b>								
Нове будівництво автомобільних доріг загального користування	Протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування	км	325,46	24,29	42,88	44,40	12,32	201,57
Реконструкція автомобільних доріг загального користування			431,15	20,56	81,26	106,16	105,24	117,93
Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування			4 347,70	77,94	306,43	1 400,55	1 198,62	1 364,16
Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування			1 588,41	950,23	638,19	-	-	-
<b>Усього</b>			<b>6 692,73</b>	<b>1 073,02</b>	<b>1 068,75</b>	<b>1 551,11</b>	<b>1 316,19</b>	<b>1 683,66</b>
<b>Додаткові джерела фінансування + митні кошти</b>				<b>+км</b>	<b>+км</b>	<b>+км</b>	<b>+км</b>	<b>+км</b>

# Структура витрат Програми на дорожньо-будівельні роботи

млн. грн.





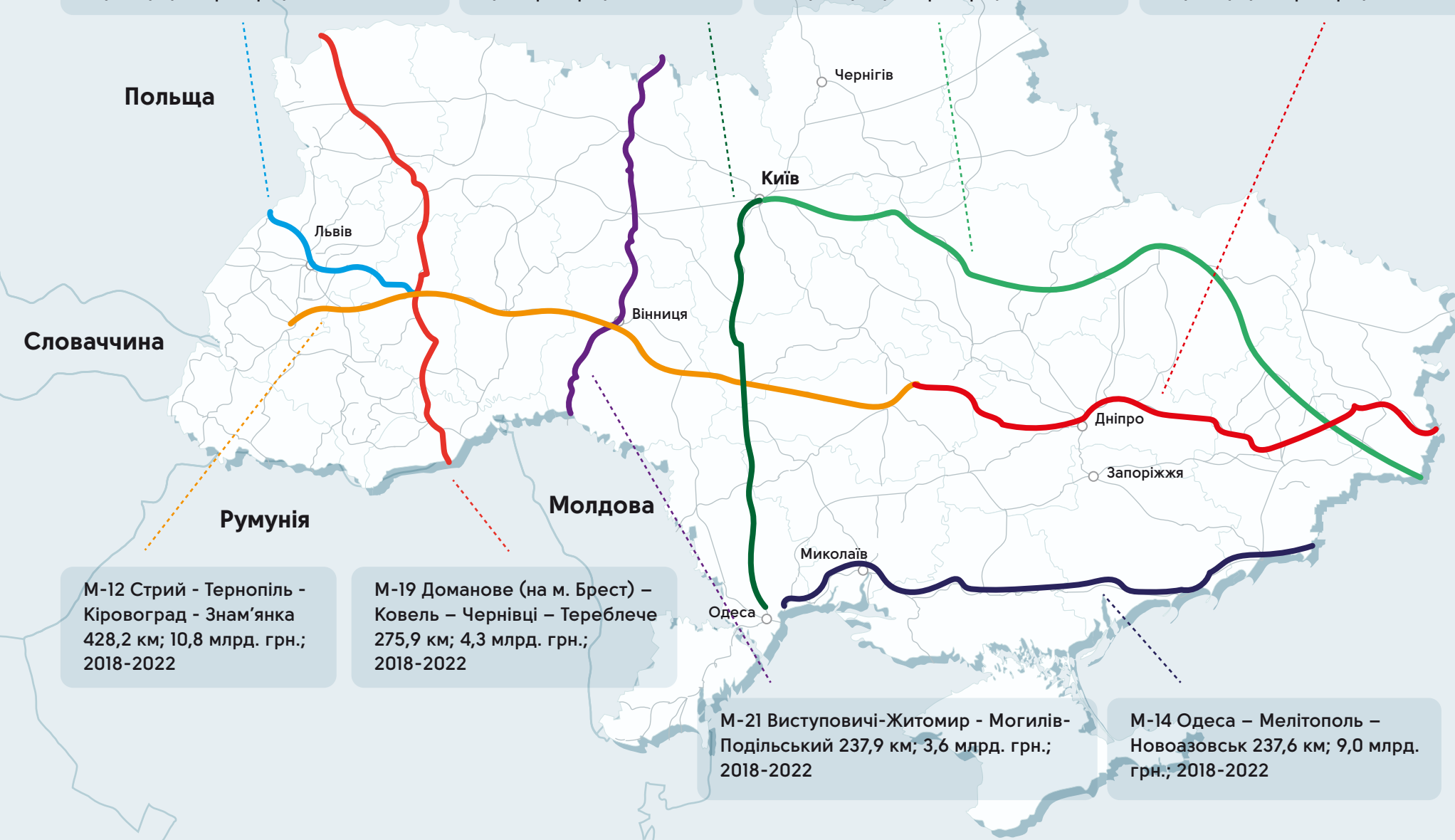
# Основні об'єкти за напрямками міжнародних коридорів

М-09 Тернопіль – Львів – Рава-Руська  
82,6 км; 0,4 млрд. грн.; 2018-2020

М-05 Київ-Одеса 131,1 км;  
5,7 млрд. грн.; 2018-2022

М-03 Київ – Харків – Довжанський  
369,7 км; 22,3 млрд. грн.; 2018-2022

М-04 Знам'янка – Луганськ – Изварине  
92,6 км; 2,6 млрд. грн.; 2018-2022



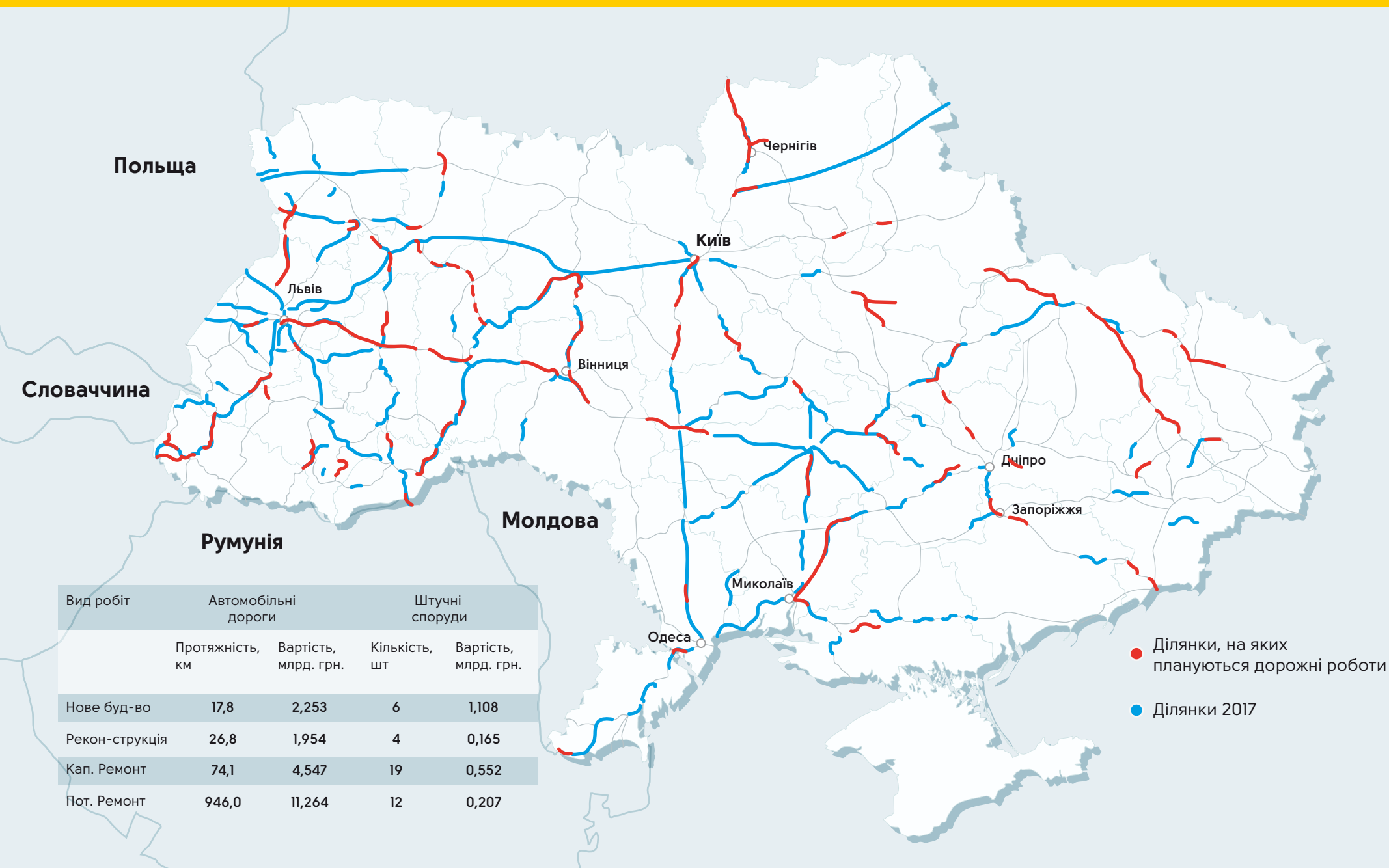
М-12 Стрий - Тернопіль -  
Кіровоград - Знам'янка  
428,2 км; 10,8 млрд. грн.;  
2018-2022

М-19 Доманове (на м. Брест) –  
Ковель – Чернівці – Тереблече  
275,9 км; 4,3 млрд. грн.;  
2018-2022

М-21 Виступовичі-Житомир - Могилів-  
Подільський 237,9 км; 3,6 млрд. грн.;  
2018-2022

М-14 Одеса – Мелітополь –  
Новоазовськ 237,6 км; 9,0 млрд.  
грн.; 2018-2022

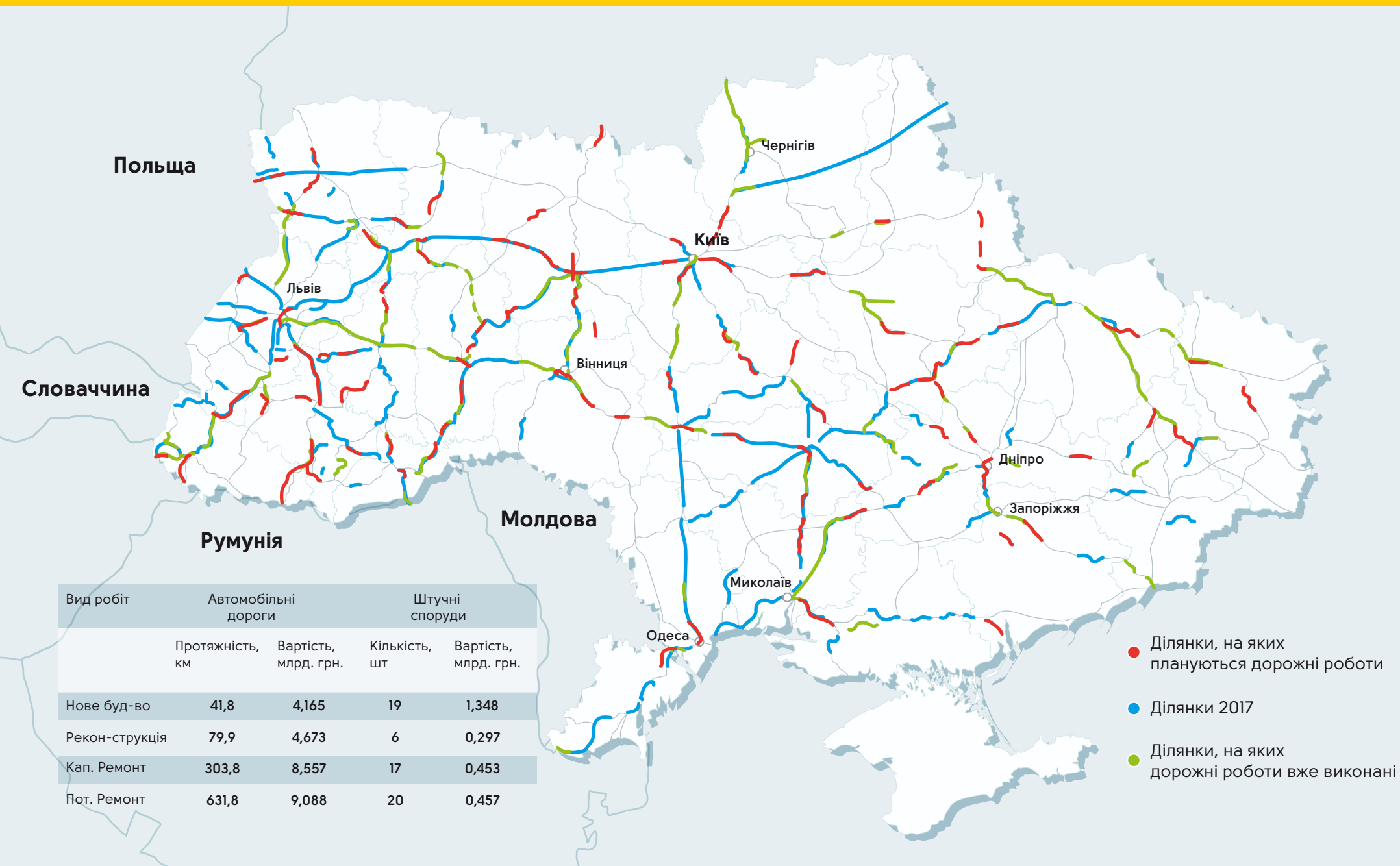
# Виконання робіт по Програмі в 2018



Вид робіт	Автомобільні дороги		Штучні споруди	
	Протяжність, км	Вартість, млрд. грн.	Кількість, шт	Вартість, млрд. грн.
Нове буд-во	17,8	2,253	6	1,108
Рекон-струкція	26,8	1,954	4	0,165
Кап. Ремонт	74,1	4,547	19	0,552
Пот. Ремонт	946,0	11,264	12	0,207

- Ділянки, на яких плануються дорожні роботи
- Ділянки 2017

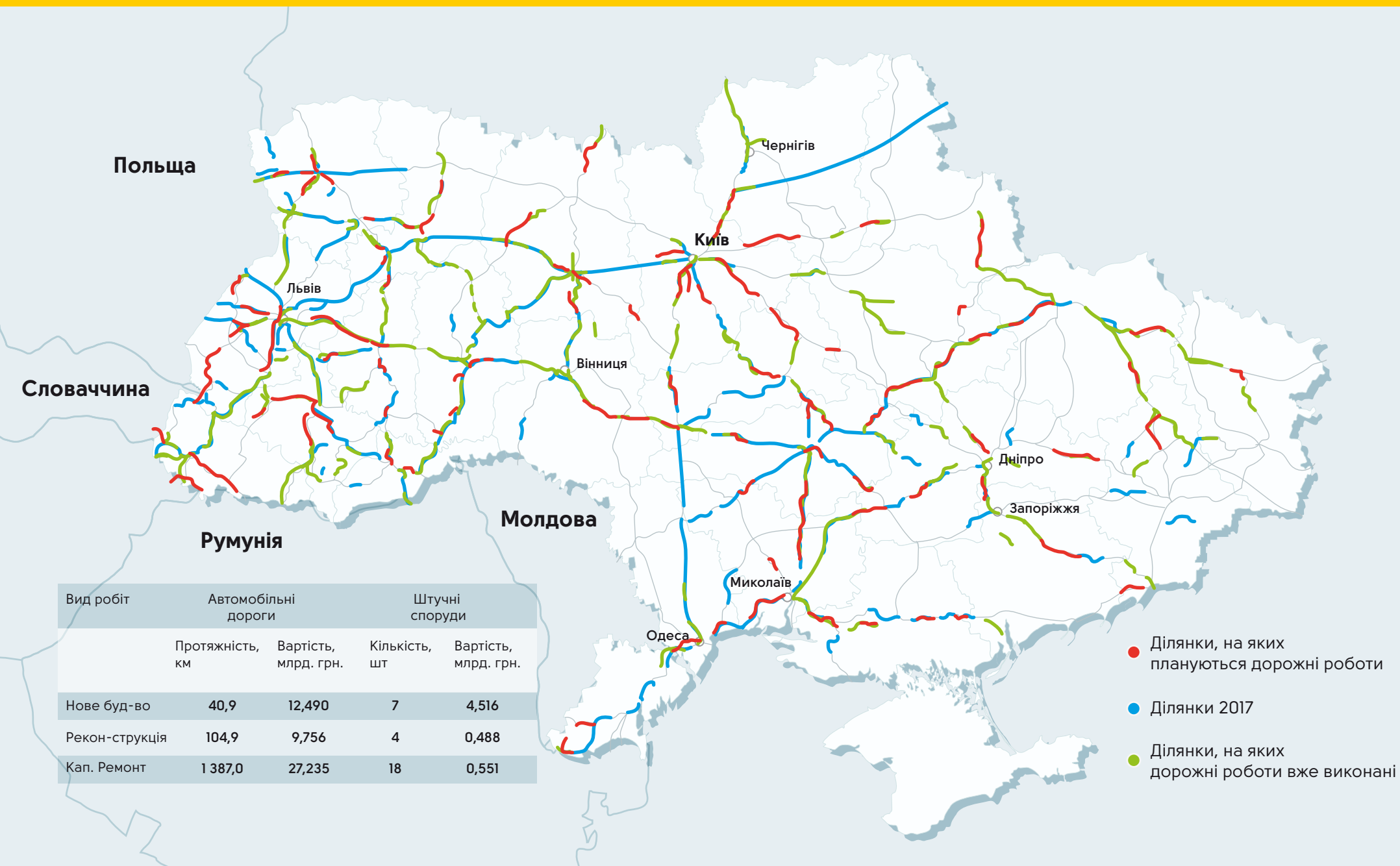
# Виконання робіт по Програмі в 2019



Вид робіт	Автомобільні дороги		Штучні споруди	
	Протяжність, км	Вартість, млрд. грн.	Кількість, шт	Вартість, млрд. грн.
Нове буд-во	41,8	4,165	19	1,348
Рекон-струкція	79,9	4,673	6	0,297
Кап. Ремонт	303,8	8,557	17	0,453
Пот. Ремонт	631,8	9,088	20	0,457

- Ділянки, на яких плануються дорожні роботи
- Ділянки 2017
- Ділянки, на яких дорожні роботи вже виконані

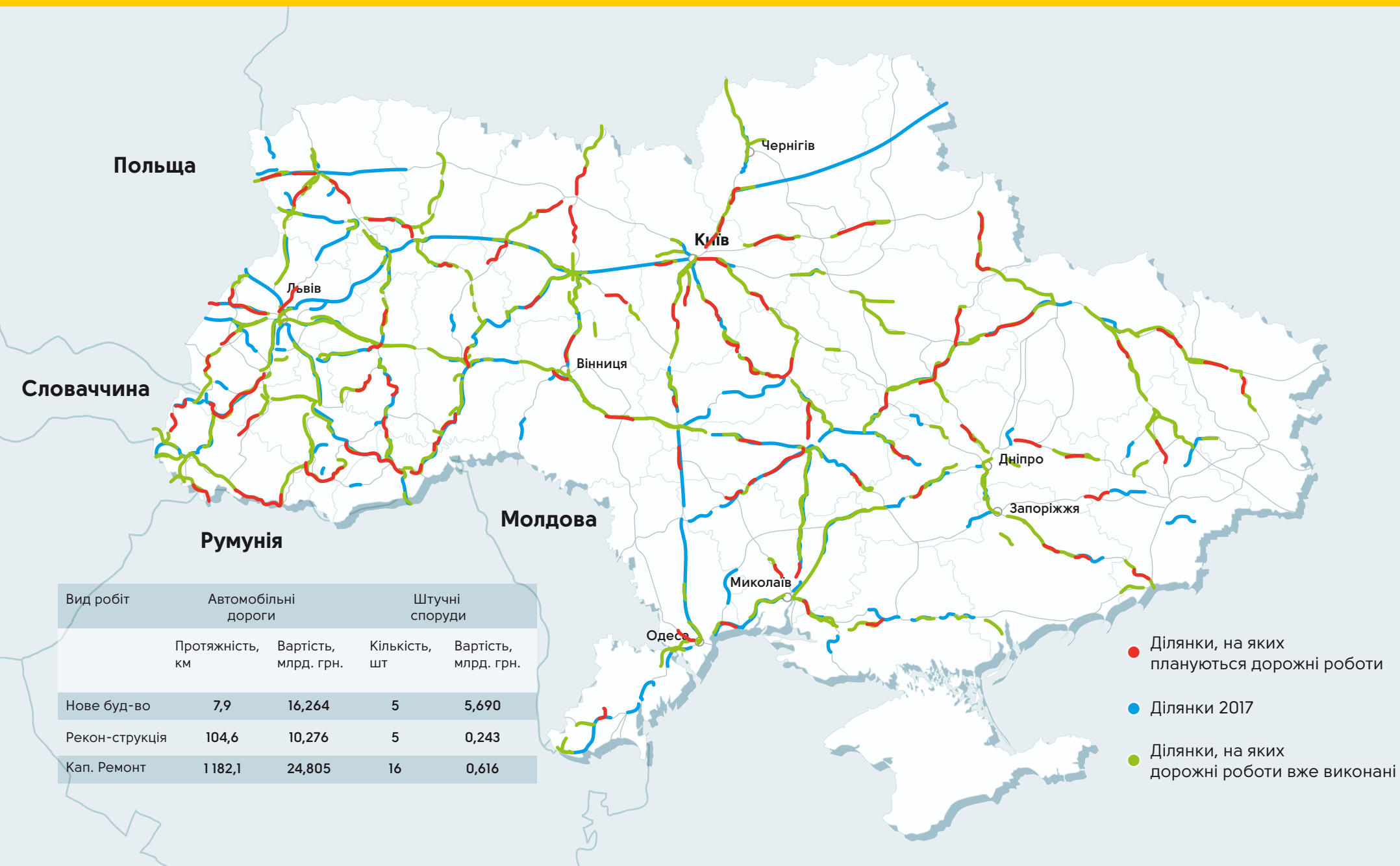
# Виконання робіт по Програмі в 2020



Вид робіт	Автомобільні дороги		Штучні споруди	
	Протяжність, км	Вартість, млрд. грн.	Кількість, шт	Вартість, млрд. грн.
Нове буд-во	40,9	12,490	7	4,516
Рекон-струкція	104,9	9,756	4	0,488
Кап. Ремонт	1 387,0	27,235	18	0,551

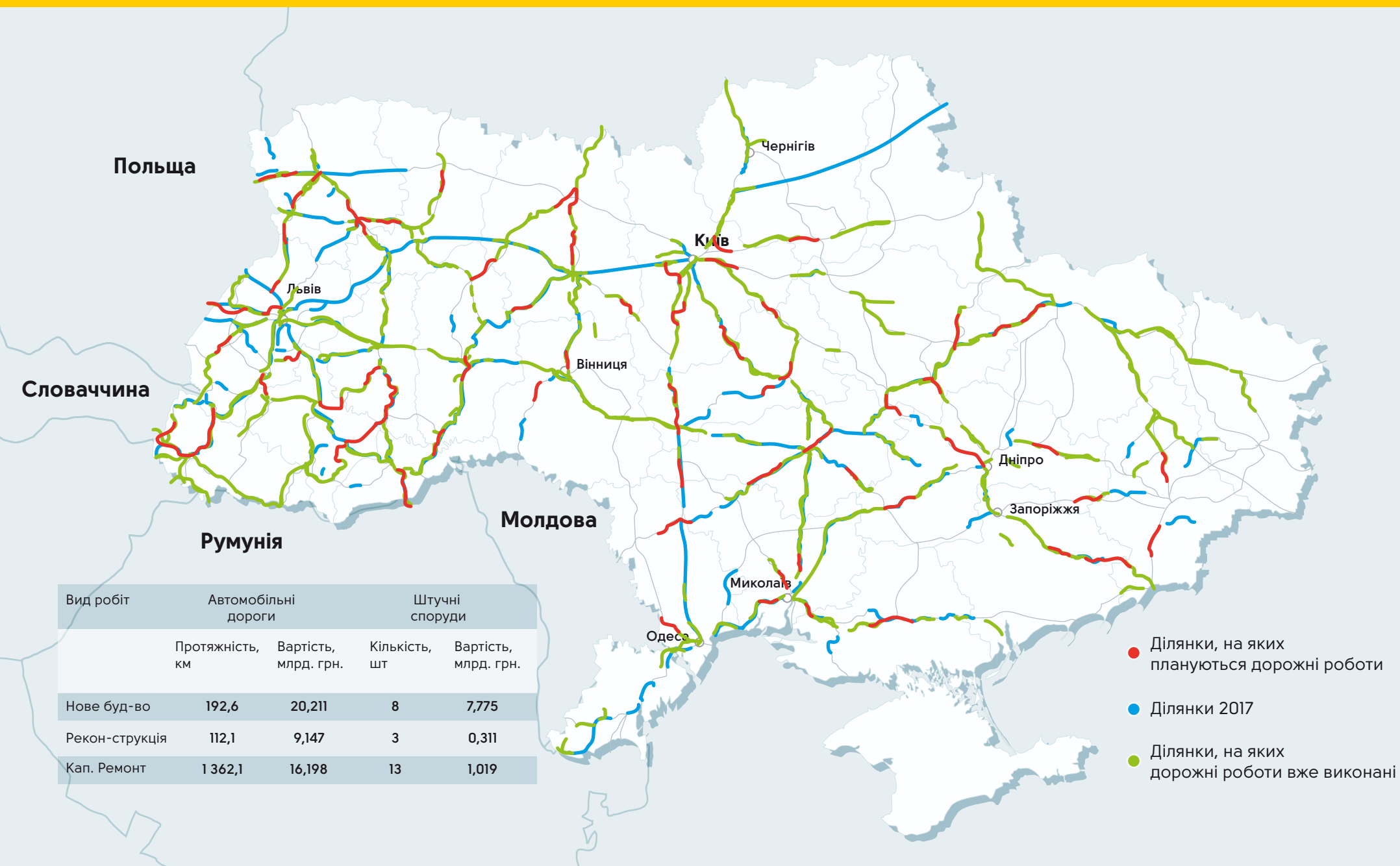
- Ділянки, на яких плануються дорожні роботи
- Ділянки 2017
- Ділянки, на яких дорожні роботи вже виконані

# Виконання робіт по Програмі в 2021



Вид робіт	Автомобільні дороги		Штучні споруди	
	Протяжність, км	Вартість, млрд. грн.	Кількість, шт	Вартість, млрд. грн.
Нове буд-во	7,9	16,264	5	5,690
Рекон-струкція	104,6	10,276	5	0,243
Кап. Ремонт	1182,1	24,805	16	0,616

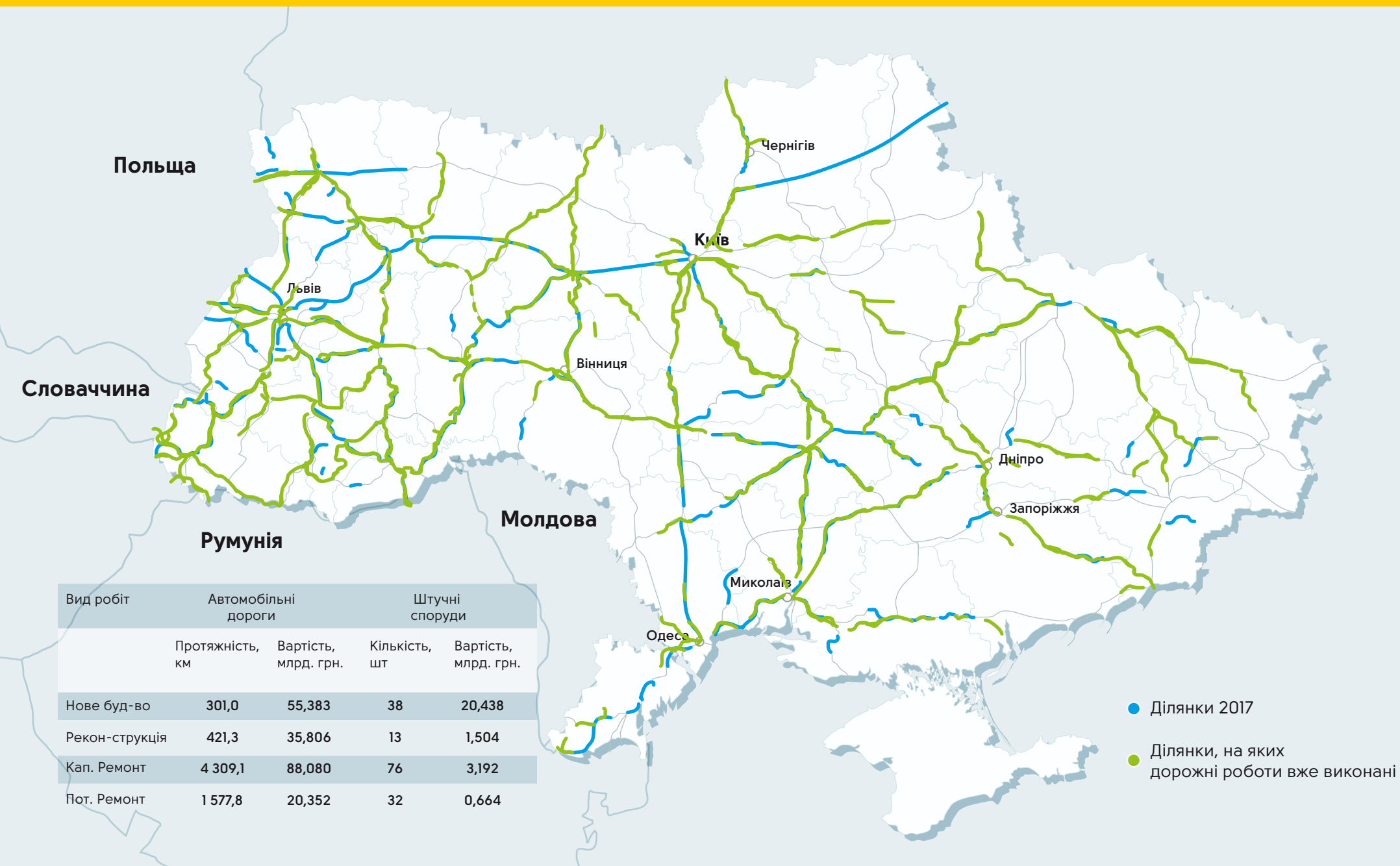
# Виконання робіт по Програмі в 2022



Вид робіт	Автомобільні дороги		Штучні споруди	
	Протяжність, км	Вартість, млрд. грн.	Кількість, шт	Вартість, млрд. грн.
Нове буд-во	192,6	20,211	8	7,775
Рекон-струкція	112,1	9,147	3	0,311
Кап. Ремонт	1 362,1	16,198	13	1,019

- Ділянки, на яких плануються дорожні роботи
- Ділянки 2017
- Ділянки, на яких дорожні роботи вже виконані

# Загальні результати виконання робіт по Програмі протягом 2018-2022 років



Вид робіт	Автомобільні дороги		Штучні споруди	
	Протяжність, км	Вартість, млрд. грн.	Кількість, шт	Вартість, млрд. грн.
Нове буд-во	301,0	55,383	38	20,438
Рекон-струкція	421,3	35,806	13	1,504
Кап. Ремонт	4 309,1	88,080	76	3,192
Пот. Ремонт	1 577,8	20,352	32	0,664

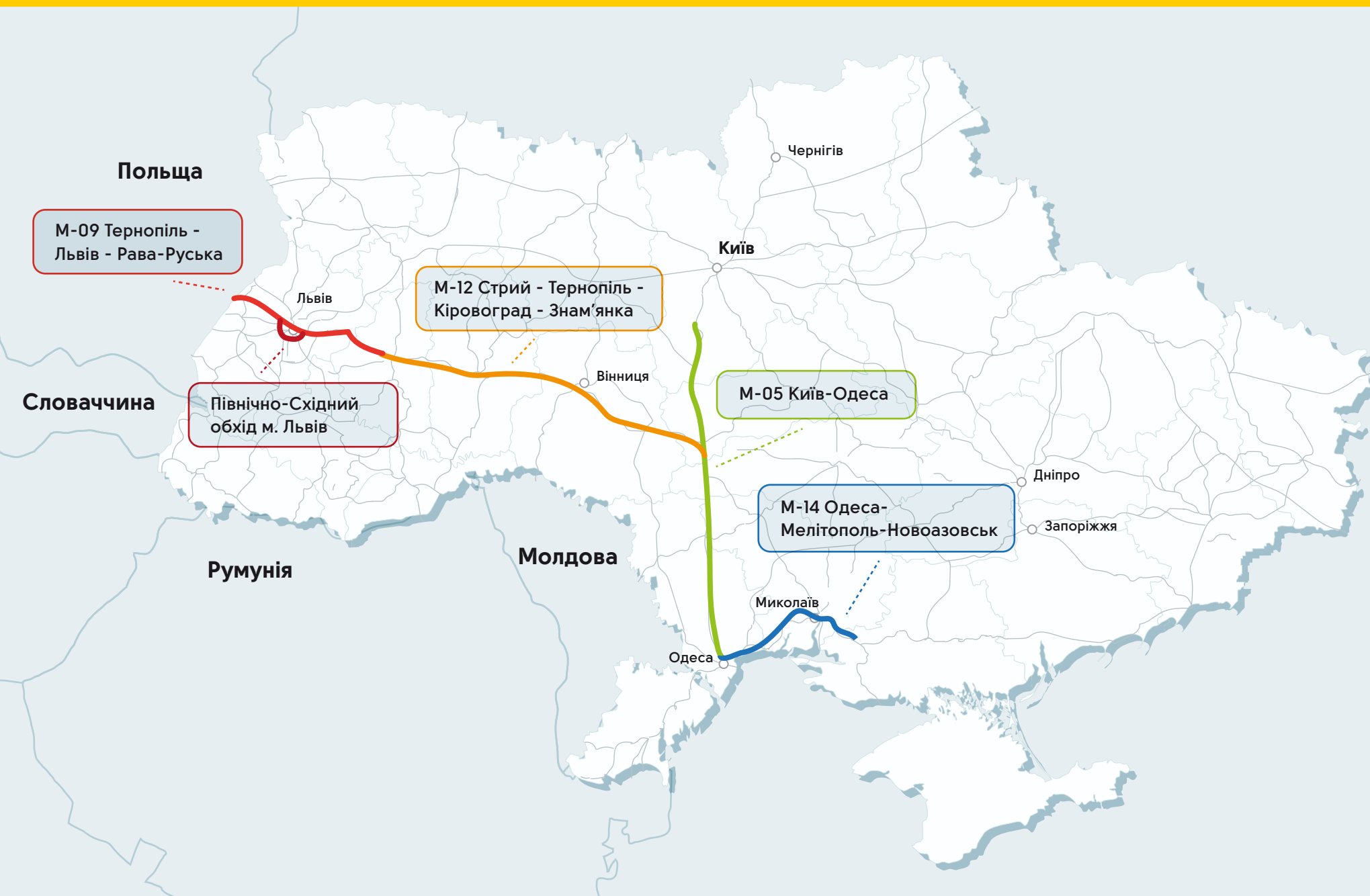
- Ділянки 2017
- Ділянки, на яких дорожні роботи вже виконані

# Об'єкти, які планується реалізувати за кошти приватних інвесторів (у тому числі на умовах державно-приватного партнерства)





# GO Highway



# Очікувані результати виконання Програми

Поліпшення транспортно-експлуатаційного стану понад 6 тис. кілометрів автомобільних доріг

Більш широке використання експортного та логістичного потенціалу України

Стимулювання інвестицій у промислові і сільсько-господарські проекти

Зниження собівартості перевезення вантажів і пасажирів

Зниження втрат від ДТП

Підвищення безпеки

Створення умов для розвитку автомобільних доріг

Економічний ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище

Збільшення дохідної частини бюджетів усіх рівнів

Посилення контролю за якістю та фінансуванням доріг з боку користувачів

Зниження суб'єктивного втручання та протекціонізму

Інтеграція в ТЕН-Т

Міжнародні зв'язки

Ріст ВВП

# КОНТРОЛЬ ЯКОСТІ ДОРОЖНІХ РОБІТ



# Чому в Україні погані дороги?

**1** Недостатнє фінансування

**2** Непрозорє використання коштів

**3** Відсутність кадрів

**4** Відсутність вагового контролю

**5** Невідповідність сучасним навантаженням

**6** Відсутність належного контролю якості

**7** Відсутність техніки

**8** Застарілі будівельні норми

# Покращення контролю якості



# Перевірка якості 2017



За 2017 проведено моніторинг на **211 об'єктах**



**32**

Були виявлені  
недоліки



**18**

Об'єктах  
недоліки  
ліквідовані

# Рівні контролю

Уряд – контрольна група

Замовник (САД) – сертифікований інженер

Дорожній контроль – сертифікований інженер

Незалежний інженерний нагляд – інженер-консультант

Громадський контроль – ГО